

## Der gelbe Engel am Kamener Kreuz

10.09.2011

**Kamen (NRW) ::** In der Nacht vom 08. auf den 09. September 2011 wurde am Kamener Kreuz, der Schnittstelle der Autobahnen 1 & 2 im Ruhrgebiet, eine Skulptur der besonderen Art aufgestellt. 8 Engel, ausgeschnitten aus 2 cm dicken Stahlplatten, tragen einen Hubschrauber des Typs MBB BO 105 M, wie er jahrelang in der deutschen Luftrettung eingesetzt wurde. Die Verkehrsministerien Bund und Land NRW sowie der Landesbetrieb Straßen.NRW wollen mit dieser Skulptur die Monotonie an der Autobahn auflockern. Das Kunstobjekt ist zu Fuß nicht erreichbar.

Die Skulptur wurde von dem Künstler Alfred Gockel entworfen, die Fa. Polenz Metall Design Manufaktur fertigte die Engel an. Gestiftet wurde das Projekt vom ADAC Westfalen e.V. und der ADAC Luftrettung. Als Fundament dient ein eigens gegossener Betonsockel. Die Figuren sind ca. 5 Meter hoch, incl. Hubschrauber 7,5 Meter und 12 Meter lang. Die BO 105 wurde komplett neu in gelb lackiert, die Verglasung wurde schwarz getönt.

Engel und Hubschrauber wurden in der nächtlichen Aktion von einem 160 t-Kran auf einen Hügel im nord-westlichen Kleeblatt des Autobahnkreuzes gehoben und dort montiert. Zuerst wurden die 8 Engel in 4 Gruppen aufgestellt und fixiert. Anschließend wurde der Rahmen eingebaut, der die BO 105 trägt. Gleichzeitig schwebte der Helikopter am Kranhaken auf den Berg. Nach der "Landung" befestigten Techniker der ADAC Luftfahrt Technik ALT aus Hangelar die Rotorblätter am ausgemusterten Hubschrauber. Zum Schluß wurde der Heli auf den Rahmen aufgesetzt. Gegen 4 Uhr morgens war die Aktion beendet. Während des Aufbaus wurden die Fotografen und Kameramänner hervorragend mit Essen und Getränken versorgt.



Der Künstler des Gesamtprojektes Alfred Gockel, aus seiner Feder stammen die Engel

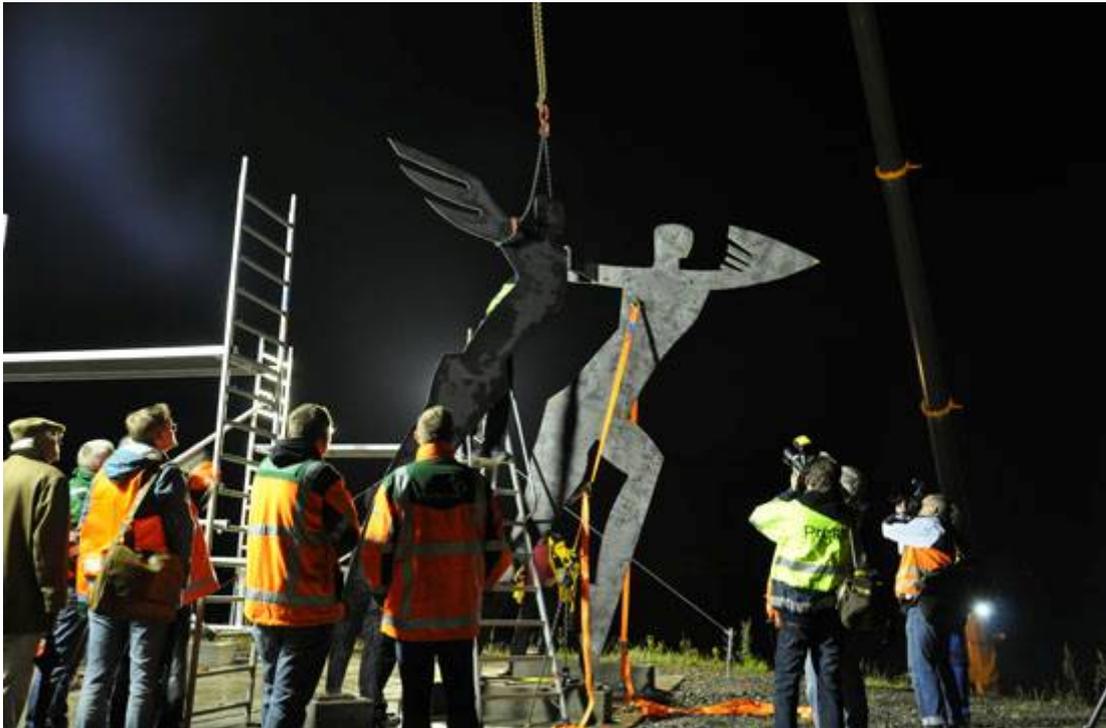
Foto: Olaf Tampier



Alfred Gockel vor seinen Engeln  
Foto: Olaf Tampier



Die Engel haben den Hügel erreicht und werden gleich aufgestellt  
Foto: Olaf Tampier



Die beiden ersten metallenen Engel stehen  
Foto: Olaf Tampier



Die BO 105 wird auf einem Tieflader auf der gesperrten Autobahn angeliefert  
Foto: Olaf Tampier



Alle Engel stehen, der Rahmen für den Heli wird montiert  
Foto: Olaf Tampier



Die BO erreicht den Hügel, anschließend werden die Rotorblätter montiert  
Foto: Olaf Tampier

**Quelle:** RTH.info vom 10.09.2011  
**Autor(en)** Olaf Tampier