

PRESSE INFORMATION

P R E S S R E L E A S E

Unterstützung für die Gelben Engel Demag-Krantechnik zur Wartung von Hubschraubern

Wartungsarbeiten an sensibler Luftfahrt-Technik erfordern ein feinfühliges und hochpräzises Handling. Deshalb hat die ADAC Luftfahrt Technik GmbH, die zu Europas führenden Helikopter-Spezialisten gehört, ihren neuen Hubschrauber-Hangar mit Krantechnik von Demag Cranes & Components ausgestattet.

Die Flugrettung des ADAC, der als Automobilclub weit über Deutschlands Grenzen hinaus bekannt ist, verfügt über eine Flotte von 44 Helikoptern. Insofern stellt der ADAC das Gros der in Deutschland verfügbaren 53 Rettungshubschrauber. Damit deren Einsätze sicher und reibungslos verlaufen, werden die Fluggeräte in festgeschriebenen Intervallen gewartet. Dafür zuständig ist die ADAC Luftfahrt Technik GmbH (ALT), mit Sitz in Hangelar bei Bonn. Neben den Fluggeräten der Gelben Engel wartet ALT Hubschrauber der niederländischen und luxemburgischen Luftrettung sowie Helikopter der deutschen Polizei und des Innenministeriums.

Aufgrund der wachsenden Zahl an Wartungsaufträgen wurde in unmittelbarer Nähe des bisherigen Standorts in Bonn-Hangelar ein neuer Hangar mit

PRESSE INFORMATION

P R E S S R E L E A S E

erweiterten Standkapazitäten gebaut. Dessen rund 1.400 m² große Hallenfläche bietet Platz für bis zu zehn Hubschrauber.

Die Wartungshalle ist mit zwei Demag-Einträger-Laufkränen ausgestattet, die mit einem Spurmittenmaß von 19,3 Metern die gesamte Hallenfläche überfahren. Als Hebezeug arbeitet an jedem Kran ein Seilzug DR mit einer Hubkraft von vier Tonnen. Optische Distanzierungen gewährleisten einen unabhängigen Betrieb der beiden Krane, die parallel schwere und sperrige Lasten transportieren können. Der Einbau hochsensibler Bauteile wird durch geringe Hub- und Senkgeschwindigkeiten von bis zu 0,8 Meter pro Minute erleichtert. Für die feinfühligste Steuerung der Kran- und Hubbewegungen steht ein Funkhandsender DRC 10 zur Verfügung.

Die Wartung der Hubschrauber erfolgt nach festgelegten Intervallen. Bei der Montage und Demontage übernehmen die Krane das Handling von Hubschrauberteilen, beispielsweise das der Triebwerke und Hydraulikaggregate sowie das des Hauptgetriebes. Beim Austausch des kompletten Landwerks oder bei Wiegearbeiten nimmt ein Kran auch den kompletten, bis zu 3,5 Tonnen schweren Helikopter an den Haken.

In zwei kleineren Werkstätten für Wartungs- und Reparaturarbeiten an sensiblen Bauteilen, die neben der Wartungshalle eingerichtet wurden, laufen Zweiträgerkrane auf sieben bis acht Meter langen Kranbahnen. Sowohl diese Krane als auch deren Bahnen bestehen aus Profilen des Demag-Kranbaukasten KBK. Als Hebezeuge kommen Kettenzüge DC mit

PRESSE INFORMATION

PRESS RELEASE

250 kg Tragfähigkeit zum Einsatz, mit denen sich die Bauteile sanft heben und senken lassen.

Angesichts der guten Erfahrungen bei der Zusammenarbeit mit Demag Cranes & Components geht ALT auch bei der Wartung der eigenen Technik auf Nummer sicher und lässt die jährlichen Inspektionsarbeiten mithilfe von Kranen und Hebezeugen dieses Herstellers durchführen.

Über Demag Cranes & Components

Die Demag Cranes & Components GmbH mit Sitz in Wetter/ Ruhr, ein Tochterunternehmen der Demag Cranes AG, ist Anbieter von Industriekranen und Krankomponenten für Materialfluss-, Logistik- und Antriebsaufgaben. Auch Services wie Ersatzteile, Instandhaltung und Modernisierung, sind Kernelemente des Leistungsspektrums. Mit rund 5.000 Mitarbeitern in 22 Auslandsgesellschaften sowie Vertretungen in 46 Ländern ist Demag Cranes & Components weltweit aufgestellt. Das Unternehmen verfügt mit mehr als 650.000 Kranen und Hebezeugen der Marke Demag über die weltweit größte installierte Basis.

Pressekontakt:

Christoph Kreutzenbeck

Tel.: 02335-92-7333

E-Mail: christoph.kreutzenbeck@demagcranes.com

